

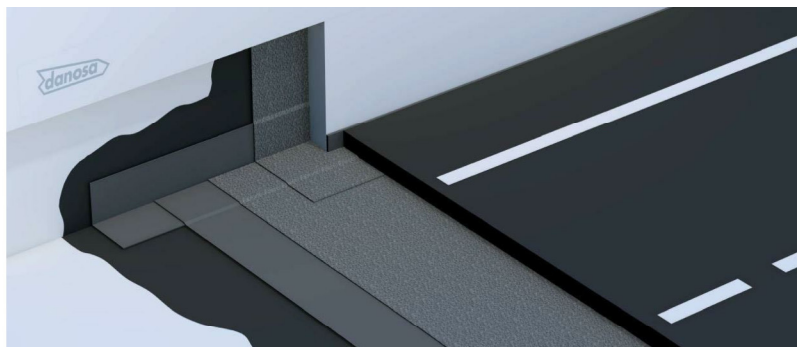
TVA1/D

Cubierta Plana para Tránsito Vehicular

Impermeabilización Primaria: Membrana Asfáltica (APP)



danosa
Strategic Partner



TVA1/D - Losa Plana para Tránsito Vehicular - DYNAL
Membrana Asfáltica (APP)
Dynal
<http://www.dynal.cl/tva1>

Soluciones

Tipo	Descripción	URL
TVA1/D - Losa Plana para Tránsito Vehicular - DYNAL	Impermeabilización losa para tránsito vehicular constituida por: Imprimación asfáltica de base disolvente 0,3 kg/m ² (según zona climática) DYNAFLEX L PRIMER; membrana asfáltica plastomérica modificada con polímeros APP, de superficie lisa, con armadura de poliéster no tejido, IMPERFLEX 3K PLUS, adherida al soporte con soplete; membrana asfáltica modificada con polímeros APP, de superficie arenada, con armadura de poliéster no tejido, IMPERFLEX PARKING 4K, fijada a la primera membrana. Incluye parte proporcional de encuentro con paramentos, esquinas y rincones formado por imprimación Dynaflex L Primer, banda de refuerzo Imperflex 3K Plus, banda de terminación Imperflex Parking 4K; zócalo de protección.	http://www.dynal.cl/tva1

Materiales

Nombre	Descripción	URL
DYNAFLEX L PRIMER - Imprimante asfáltico	Imprimante Asfáltico Solvente. Aspecto líquido color negro	http://www.dynal.cl/dynaflex-l-primer/
IMPERFLEX 3K PLUS – Membrana Asfáltica (APP)	Membrana Asfáltica Impermeabilizante Plastomérica Modificada con Polímeros. (APP). Ambas caras con terminación de polietileno termo fundible. Peso 3kg/m ² . Refuerzo central de poliéster estabilizado. Flexibilidad en frío.	http://www.dynal.cl/imperflex-3k-plus/
IMPERFLEX PARKING 4K – Membrana Asfáltica (APP)	Membrana Asfáltica Modificada con Polímeros (APP). Peso 4kg/m ² . Terminación superior arena fina. Refuerzo central de poliéster estabilizado mayor o igual a 180gr/m ² . Flexibilidad en frío (-10°C).	http://www.dynal.cl/imperflex-parking-4k/