

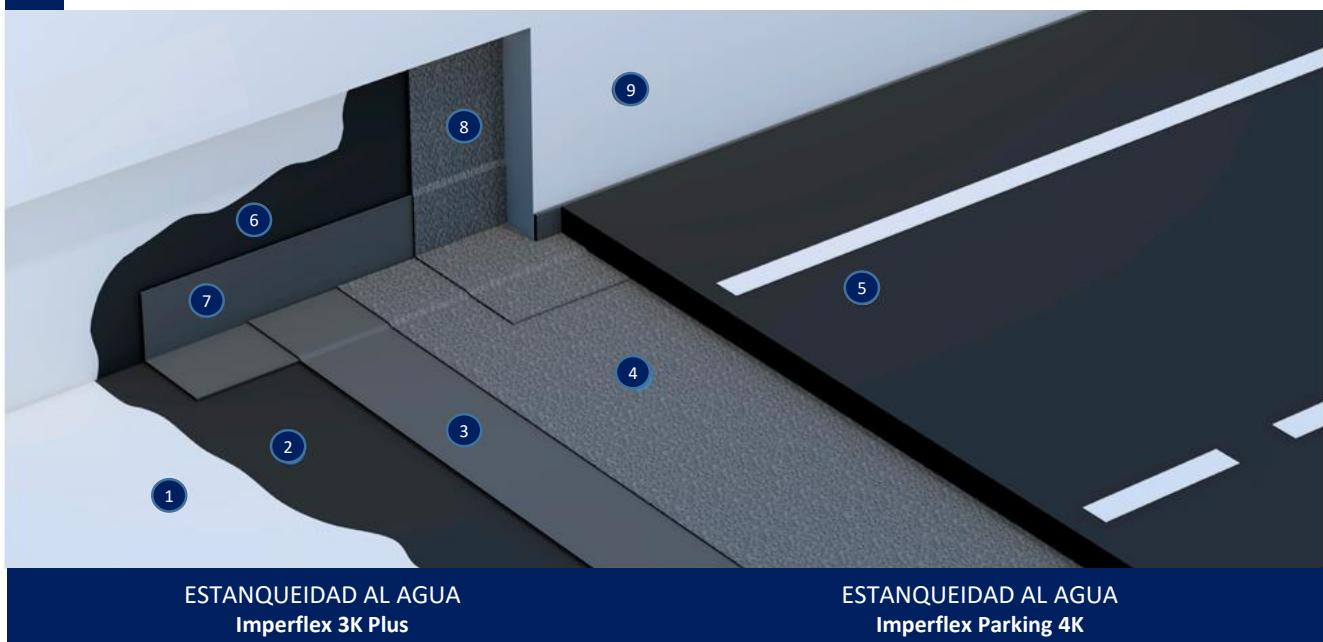
LOSA PLANA PARA TRANSITO VEHICULAR

Impermeabilización: Membrana asfáltica bicapa adherida (APP)

Acabado: Aglomerado asfáltico



DYNAL



VENTAJAS

- Impermeabilización de alta elasticidad y gran durabilidad.
- Aplicación mediante soplete de gas propano.
- Membrana impermeabilizante autocicatrizable
- Membrana impermeabilizante resistente a los microorganismos y a la oxidación.
- Impermeabilización bicapa adherida.
- Gran capacidad para el punteo de fisuras.
- Impermeabilización especial para tránsito de vehículos.
- Admite el vertido directo del aglomerado asfáltico.

APLICACION

- Edificios logísticos e industriales.
- Edificios de pública concurrencia: centros comerciales
- Edificios residenciales, públicos o privados
- Edificios para docencia: colegios, universidades, guarderías.
- Edificios administrativos y corporativos
- Edificios sanitarios: hospitales, ambulatorios, centros de salud, residencias.

LEYENDA

Cubierta:

- 1 Hormigón
- 2 Imprimación Dynaflex L Primer
- 3 Lámina impermeabilizante Imperflex 3K Plus
- 4 Lámina impermeabilizante Imperflex Parking 4K
- 5 Capa de rodadura de aglomerado asfáltico

Perimetral:

- 6 Imprimación Dynaflex L Primer
- 7 Banda de refuerzo Imperflex 3K Plus
- 8 Banda de terminación Imperflex Parking 4K
- 9 Zócalo de protección



DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Función	Producto	Descripción
Imprimación	Dynaflex L primer	Imprimación bituminosa de base acuosa.
Impermeabilización	Membrana Imperflex 3 K Plus	Membrana Plastomérica de asfalto modificado (APP). Ambas caras con terminación lisa de polietileno. Refuerzo central de poliéster estabilizado.
Impermeabilización	Membrana Imperflex Parking 4 K	Membrana Plastomérica de asfalto modificado (APP). Cara superior arenada. Refuerzo central de poliéster estabilizado. Resistencia al asfalto en caliente.

UNIDAD DE OBRA

Impermeabilización losa para tránsito vehicular constituida por:

Imprimación asfáltica de base disolvente 0,3 kg/m² (según zona climática) DYNAFLEX L PRIMER; membrana asfáltica plastomérica modificada con polímeros APP, de superficie lisa, con armadura de poliéster no tejido, IMPERFLEX 3K PLUS, adherida al soporte con soplete; membrana asfáltica modificada con polímeros APP, de superficie arenada, con armadura de poliéster no tejido, IMPERFLEX PARKING 4K, fijada a la primera membrana.

Incluye parte proporcional de encuentro con paramentos, esquinas y rincones formado por imprimación Dynaflex L Primer, banda de refuerzo Imperflex 3K Plus, banda de terminación Imperflex Parking 4K; zócalo de protección.

